



Spot: A direção da vida está em suas mãos¹

Alexsandro da Costa MELO²
Kleber Antônio Pinho Pinto JUNIOR³
Faculdade Atual da Amazônia, Boa Vista, RR

RESUMO

O Spot: “ A direção da vida está em suas mãos” é uma peça eletrônica que objetiva alertar a sociedade para os altos índices de acidentes de trânsito e a importância da participação de cada cidadão, de cada condutor de veículo no processo de segurança no trânsito. O debate em torno do assunto tem provocado ações de diferentes entidades no sentido de despertar no ser humano o cuidado para com o meio ambiente e a preservação da espécie humana no planeta terra. E é também a proposta do presente trabalho.

PALAVRAS-CHAVE: Comunicação; Publicidade; Spot; Trânsito

INTRODUÇÃO

O número de acidentes de trânsito em todo o país tem apontado índices alarmantes. Todo o país tem se mobilizado no sentido de diminuir as estatísticas. O presente ensaio tem por objetivo apresentar como se deu o processo de criação do Spot “ A direção da vida está em suas mãos”, o qual foi desenvolvido com o objetivo de sensibilizar e conscientizar os motociclistas do Estado de Roraima sobre a importância de dirigir com maior cuidado no trânsito em função dos altos índices de acidentes de trânsito ocorridos. Segundo pesquisas do RENAEST – Registro Anual de Acidentes e Estatísticas de Trânsito, órgão ligado ao Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN, o Estado de Roraima ocupa o segundo lugar em acidentes desse tipo.(2006).

2 OBJETIVOS

Geral

Sensibilizar e conscientizar motociclistas de Boa Vista sobre a importância de dirigir com maior atenção no trânsito como forma a evitar acidentes e assim procurar reduzir os altos índices de acidentes envolvendo motocicletas no trânsito local.

¹ Trabalho submetido ao XV Expocom, na categoria C Publicidade e Propaganda , modalidade produto Audiovisual , como representante da Região Norte.

² Aluno líder do grupo e estudante do 5º. Semestre do Curso de Publicidade e Propaganda da FAA, email: alexmello25@hotmail.com

³ Orientador do trabalho. Professor do Curso de Publicidade e Propaganda da FAA, email: kjunior28@yahoo.com.br



Específicos

- Apresentar aos condutores de veículos a importância do cuidado no trânsito
- Abordar a problemática dos acidentes de trânsito
- Abordar os índices de acidentes de trânsito

3 JUSTIFICATIVA

Diversos acidentes de trânsito, grande parte violentos, ocorrem diariamente em todo o território nacional. Mas em Boa Vista esses índices parecem ser bem maiores. Os dados fornecidos pelo DENATRAN, faz com que o Estado de Roraima fique em evidência pela violência no trânsito. Sendo assim, para minimizar tais evidências e ao mesmo tempo passar a mensagem ao público-alvo: motociclistas, faz-se necessário, portanto, utilizar meios de comunicação – como o Rádio – que possam reverter esse quadro de estatísticas desfavoráveis.

A partir das observações de notícias na mídia local sobre acidentes violentos percebe-se a necessidade de chamar a atenção de condutores de veículos para a responsabilidade que cada um possui para com a vida alheia e a própria ao conduzir de forma irresponsável seu veículo.

Entendemos então, que seja necessário provocar uma reflexão para o problema da violência no trânsito, e que essa conscientização possa produzir um impacto maior, por um tempo mais longo e que passe a favorecer a diminuição de tais índices.

4 MÉTODOS E TÉCNICAS UTILIZADOS

O Briefing

Vários debates promovidos em sala de aula provocaram a chegada ao tema violência no trânsito. O Spot foi elaborado na disciplina de Criação Publicitária, e teve como ponto de partida uma palestra com o tema “Dia Nacional do Trânsito” apresentada pela POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL / RR, que ocorreu no campus da FACULDADE ATUAL DA AMAZÔNIA.

Após assistir a palestra e com vários dados na mãos, foi realizado uma pesquisa junto aos órgãos locais regulamentadores do Trânsito para que pudéssemos ter em mãos maiores informações sobre os acidentes, número de veículos circulantes e as causas desses acidentes.

Na coleta de informações descobriu-se que o Estado, em específico a cidade de Boa Vista, possui um grande número de motos. Os dados apontam inclusive que



circulam na cidade um número de motos muito maior do que o número de carros. Isso nos remete e atesta o quantitativo de motocicletas envolvidas em acidentes.

Segundo informações, a maioria ocorre pela falta de atenção, embriaguez, e alta velocidade. Noventa por cento dos veículos na cidade são motocicletas. Boa Vista é uma cidade bem planejada, com ruas largas, arborizada, bem sinalizada. No entanto o que se percebe a princípio é que a sensação de liberdade sentida ao dirigir nas ruas da cidade parece falar mais alto quando o assunto é velocidade. Embora a cidade seja plana, os motoristas tanto de carros quanto de motos parece não ter limites no trânsito.

O uso de alta velocidade, em horários de pico é alarmante. Esse é o horário em que ocorre o maior número de acidentes. Ultrapassagem errada, alta velocidade e falta de atenção e desrespeito no trânsito, são os fatores que levam aos acidentes, segundo informações do Departamento Municipal de Trânsito – DMTRAN.

Nos finais de semana, prevalece acidentes provocados por motoristas alcoolizados, ultrapassagem perigosas nas BR's, o que tem tirado a vida de várias pessoas, crianças, jovens e adultos.

É comum ações da Guarda Municipal, Policiais Rodoviário Federal no sentido de conscientizar os motoristas sobre a importância e o valor da vida. No entanto parece que nada surte efeito. No levantamento realizado, o próprio Detran, em 2006 promoveu diversas ações de conscientização como panfletagem, anúncios em mídia de massa e promoveu blitz em toda a cidade, principalmente no período de quinta à domingo, dias em ocorrem o maior número de acidentes, em virtude das diversas festas, shows e eventos promovidos na cidade.

A facilidade de acesso ao interior e as festas promovidas pelos Municípios também podem estar contribuindo para a obtenção de dados tão alarmantes. É preciso disseminar com maior ênfase a idéia de que a direção deve ser responsável, com sua própria vida e com as vidas alheias.

A idéia

As diversas ações, como reportagens, campanhas, palestras, sobre a violência no trânsito realizadas na cidade têm chamado a atenção das pessoas sobre o cuidado no trânsito, afirmando que o cuidado ao conduzir o veículo são de nossa responsabilidade, estão portanto em nossas mãos. São resultados de nossas decisões.

A Criação

Tomando como base essas informações, partiu-se da premissa de que era necessário falar diretamente com essas pessoas: Os motociclistas. Procurar sensibilizá-los sobre a importância de uma direção mais responsável. O roteiro foi elaborado para um Spot de 30” cuja idéia é colocar a responsabilidade da vida, na mãos do próprio condutor do veículo. Assim escolheu-se o tema “A direção da vida está em suas mãos”. Criado para provocar impacto e sensibilizar, a voz masculina foi a escolha para a



locução, pois a maioria dos motoristas envolvidos em acidentes de trânsito na cidade, são homens⁴. Era preciso falar com eles.

Elaborado o texto, a gravação da locução foi feita no laboratório de áudio e vídeo da Faculdade Atual da Amazônia, e usado o programa “SAMPLITUDE 7.0”, um programa de computador desenvolvido para produção e edição de áudio. Posteriormente, inseridos a trilha sonora, efeitos sonoros, os quais deveriam trazer sons de acidentes de trânsito, vidro quebrando, tudo para que provocasse maior impacto e despertasse a atenção do ouvinte.

A mídia

O spot foi idealizado para veicular nas emissoras de Rádio da cidade, AM e FM de segunda a domingo, com maior ênfase a partir da quinta-feira, chamando a atenção de motoristas e passageiros para a questão dos acidentes de trânsito. Como mídia de fácil veiculação é uma peça que pode ser assinada por qualquer empresa que tenha a responsabilidade social um marco em sua administração.

Os próprios veículos de comunicação da cidade poderiam encampar a idéia. A massificação do spot nas emissoras de rádio por um tempo mais longo, com certeza provocaria um efeito mais satisfatório, considerando que as ações realizadas até então tem atendido períodos curtos de veiculação.

5 CONSIDERAÇÕES

A elaboração do trabalho na disciplina de Criação Publicitária possibilitou um grande aprendizado, por ter sido possível através da atividade, aplicar diferentes conhecimentos das disciplinas do semestre e de semestres anteriores, como por exemplo a disciplina de Redação Publicitária.

Por outro lado, o levantamento de dados sobre a questão da violência no trânsito realizado em sites como o DENATRAN⁵ foi importante para conhecer um pouco mais sobre a problemática dos acidentes de trânsito, que em muitos tem sido em virtude do alcoolismo.

Compreender que cada condutor é responsável pelos resultados dos acidentes de trânsito é processo a ser trabalhado e que a compreensão de que as atitudes individuais provocam reflexos na coletividade.

REFERÊNCIAS

BRASIL. Ministério das Cidades. Estatísticas do Sistema RENAEST 2006 Disponível em <http://www2.cidades.gov.br/renaest> acesso em 27/09/2007

⁴ Dados do Renaest apontam que em 2005, das 112 vítimas fatais, 32 eram homens entre 30 e 59 anos. E sua maioria (30) motociclistas.

⁵ Para saber mais acesse: www.denatran.gov.br



APÊNDICES



ANUÁRIO ESTATÍSTICO DO DENATRAN - 2005

QUADRO 1 - VÍTIMAS FATAIS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO - POR UF

UF	Total	Sexo			Faixa Etária - Anos							Tipo						
		Mas	Fem	Não Inform	0 a 9	10 a 12	13 a 17	18 a 29	30 a 59	60 ou mais	Não Inform	Condutores	Passageiros	Pedestres	Ciclistas	Motociclistas	Outros	Não Informado
BRASIL	26.409	20.745	4.536	1.128	742	285	921	7.132	10.393	2.388	4.549	6.719	6.183	6.308	1.537	3.307	128	2.228
Acre	96	88	08	0	03	01	03	27	43	15	04	06	15	20	27	28	0	0
Alagoas ¹	258	219	35	4	10	2	8	63	114	10	51	69	61	46	36	41	2	3
Amapá	105	73	32	0	3	15	22	31	28	6	0	17	15	10	14	49	0	0
Amazonas	332	261	71	0	21	4	67	69	116	20	35	40	49	142	7	94	0	0
Bahia	1.073	879	181	13	33	19	27	297	445	81	171	329	306	252	47	103	1	35
Ceará	1.481	1.184	241	56	48	16	67	412	585	152	201	123	180	458	117	375	21	207
Distrito Federal ²	442	364	78	-	24	9	19	141	198	46	5	75	77	163	64	63	-	-
Espírito Santo	530	430	95	5	14	2	11	113	129	31	230	135	176	121	37	52	0	9
Goiás	3.963	3.441	201	321	5	5	51	1.123	1.969	146	664	1.816	1.880	267	0	0	0	0
Maranhão	982	784	196	2	24	8	43	253	307	49	298	143	192	129	101	142	12	263
Mato Grosso	508	395	101	12	18	9	17	120	189	40	115	190	156	55	35	66	1	5
Mato Grosso do Sul	421	341	75	5	10	6	14	136	188	34	33	116	100	59	47	97	1	1
Minas Gerais	1.248	997	248	3	62	25	62	386	526	144	43	350	320	250	96	208	12	12
Pará	680	519	140	21	31	11	30	139	213	47	209	81	134	215	99	137	10	4
Paraíba	395	318	69	8	15	1	18	128	149	51	33	54	57	131	32	66	0	55
Paraná	1.631	1.297	306	28	56	27	81	454	664	164	185	511	412	349	115	211	17	16
Pernambuco	701	516	117	68	21	11	37	194	223	57	158	83	132	128	27	114	16	201
Piauí	400	329	68	3	11	2	21	120	146	44	56	36	86	69	61	132	3	13
Rio de Janeiro ³	2.584	1.779	498	307	34	18	44	488	793	268	939	149	220	1.052	0	55	0	1.108
Rio Grande do Norte	435	359	76	0	16	5	15	115	208	57	19	59	79	106	43	142	6	0
Rio Grande do Sul	1.153	733	174	246	4	4	10	79	139	83	834	468	184	253	-	-	2	246



Rondonia	326	256	64	6	14	15	55	89	87	28	39	206	74	29	0	0	0	18
Roraima	112	93	19	0	3	2	5	26	32	13	31	17	16	15	17	30	0	17
Santa Catarina ⁴	243	193	50	-	8	11	19	94	80	26	5	69	70	39	17	43	3	2
São Paulo	6.091	4.723	1.354	14	246	52	171	1.956	2.741	762	163	1.542	1.130	1.918	479	993	20	9
Sergipe	50	41	7	2	0	0	1	15	11	2	21	12	15	7	4	12	0	0
Tocantins	169	133	32	4	8	5	3	64	70	12	7	23	47	25	15	54	1	4

Fonte:Detrans.

⁴ - Não possui dados do interior

² - DF- Consideradas todas as vias do DF, excluindo as rodovias. Computados apenas os atropelamentos de pedestre. No DF, todos os acidentes são classificados na categoria área urbana. Nota: Considera-se acidente de trânsito com morte aquele em que a vítima vem a óbito até 30 dias após a data do acidente

³ - RJ - Somente rodovias: Federais e Estaduais

⁴ - Dados Preliminares sujeitos a retificação

⁵ - Dados Preliminares sujeitos a retificação - Sem dados das Rodovias Federais e Estaduais

PA - A Colisão e Abalroamento inclui também Colisão com Ciclista

RO - Dados das Rodovias federais até Out/2006

RR- Não possui dados do interior

RS- Não tem dados do Interior

SC- até setembro de 2005/ Não possui dados da Capital

SP - Não têm dados das Rodovias Federais